



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 12663/2016-SŽDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/28. 11. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“
Dodatečné informace č. 11

Dotaz č. 166:

SO 34-19-05 - pol. č. 11 - Mostní opěry a křídla ze žb. do C40/50 (B50) - 33m³, ve specifikaci položky je uvedeno, že se jedná o beton C35/45 XC4, XF3, zatímco v projektové dokumentaci je u úložných prahů a křídel uveden beton C30/37 XC4, XF3.

DOTAZ: Která specifikace je platná, opraví zadavatel výkaz výměr?

Odpověď k dotazu č. 166:

Číslo objektu SO 34-19-05 není součástí objektové skladby. Vzhledem k danému dotazu není projektant schopný určit, o který SO se jedná.

Dotaz č. 167:

SO 32-19-03 - pol. č. 14 - Injektování nízkotlaké z cementových pojiv na povrchu - **19,327m³**. Zřejmě se jedná o zabetonování paty pažin HE160M. Dle našeho názoru je chybný výpočet množství, po přepočítání uvedeného výpočtu nám vychází **19,317m³**, a navíc je zde místo poloměru použit průměr 0,3m. Správné celkové množství by mělo být 4,829m³.

DOTAZ: Opraví zadavatel výkaz výměr a určí třídu použitého betonu?

Odpověď k dotazu č. 167:

Při výpočtu položky je záměrně použit průměr vrtu, neboť při injektáži může dojít k průniku injektážní směsi do okolního terénu a tím ke zvětšení průměru kořene. Po kontrole výpočtu množství má být výsledná hodnota položky 19,317m³. Vzhledem k zanedbatelnému rozdílu výměr, který nemá zásadní vliv na celkovou cenu objektu, nebude SP opraven.

Třída použitého betonu - Beton C25/30, X0.

Dotaz č. 168:

SO 32-19-03 - pol.č.21.

DOTAZ: Můžete specifikovat, čeho se položka týká a prověřit udanou měrnou jednotku?

Odpověď k dotazu č. 168:

Jedná se o piktogram č.114 dle typizační směrnice, jednotka m². Po koordinaci s SO 32-16-02 bylo zjištěno, že tyto piktogramy jsou zahrnuty i v SO 32-16-02, tudíž v SO 32-19-03 jsou dodatečně vypuštěny.

Položka č.21 soupisů prací SO 32-19-03 je vyřazena.

Dotaz č. 169:

SO 34-17-01: Soupis prací – položka č. 13: V dotazu č. 117 jsme žádali o opravu názvu položky, protože se nejedná o dotlačovací stoličky, ale stoličky SVV. Žádáme ještě jednou o opravu názvu položky.

Odpověď k dotazu č. 169:

Položka č.13 soupisu prací objektu SO 34-17-01 je opravena.

Dotaz č. 170:

SO 32-17-01: SP – položka č. 70: Původní výměra před DI č. 7 byla 18 743,70 T. Žádáme zadavatele o opravu výměry.

Odpověď k dotazu č. 170:

Položka č.70 soupisu prací objektu SO 32-17-01 je opravena.

Dotaz č. 171:

SO 35-17-02: Soupis prací – položka č. 26: V názvu položky je uveden kolejnicový tvar zarážedla R65. Ve výkresu č. 6 – Kolejový plán je uvedené kolejnicové zarážedlo tvaru S49. Opraví zadavatel název položky?

Odpověď k dotazu č. 171:

Položka č.26 soupisu prací objektu SO 35-17-02 je opravena.

Dotaz č. 172:

SO 35-17-02: Soupis prací – položka č. 12 a 13: Dle výkresu č. 6 – Kolejový plán a Výkazu výměr /příloha 12-1.2 je počet LISů zušlechtěných 3 páry, nezušlechtěných 1 pár. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry položek.

Odpověď k dotazu č. 172:

Veškeré LISy ve výhybkách budou nezušlechtěné a ohnuté (v odbočné větvi výhybek).

Položky č.12 a 13 soupisu prací objektu SO 35-17-02 jsou opraveny.

Položka č. 12 PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, UIC, ZUŠLECHTĚNÝ PŘÍMÝ 0 párů.

Položka č.13 PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, UIC, NEZUŠLECHTĚNÝ PŘÍMÝ 4páry položka bude přejmenovaná na PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, UIC, NEZUŠLECHTĚNÝ OHNUTÝ.

Dotaz č. 173:

SO 35-17-02: Soupis prací – položka č. 10: Správná výměra položky má být 24 ks. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry. Zároveň žádáme o opravu názvu položky, nejedná se o dotlačovací válečkové stoličky, ale o stoličky SVV.

Odpověď k dotazu č. 173:

Název položky č.10 a množství položky (24ks) objektu SO 35-17-02 je opraven.

Dotaz č. 174:

SO 35-17-02: Soupis prací – položka č. 17: Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry. V soupisu prací je 14 párů = 28 ks. V TZ na str. 23 je uvedeno 8 párů. Ve Výkazu výměr/příloha 12-1.2 je uvedeno v koleji 11 párů. Která výměra je správná?

Odpověď k dotazu č. 174:

Položka č. 17 IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 S KALENOU HLAVOU LIS_TVARU UIC NEBO R65 správně je 8páry = 16ks.

Položka č.17 soupisu prací objektu SO 35-17-02 je opravena.

Dotaz č. 175:

SO 35-17-02: Soupis prací – položka č. 18: Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry. V soupisu prací jsou 4 páry = 8 ks. V TZ na str. 23 jsou uvedené 4 páry. Ve Výkazu výměr/příloha 12-1.2 jsou uvedené v koleji 3 páry (2 páry R65+1 pár IUC60). Která výměra je správná?

Odpověď k dotazu č. 175:

Položka č. 18 IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 BEZ KALENÉ HLAVY (LIS B)_TVARU UIC NEBO R65 správně je 4páry = 8ks
Platí soupis prací.

Dotaz č. 176:

SO 35-17-02: Soupis prací – položka č. 28: V TZ na str. 22 se uvádí, že broušení bude prováděno pouze v hlavních kolejích včetně výhybek v nich vložených. Výměra 3 827 m se zdá být výměrou všech kolejí (vč. odbočné a odvrtné) a včetně všech výhybek. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry položky.

Odpověď k dotazu č. 176:

Položka č.28 soupisu prací objektu SO 35-17-02 je opravena (3737 m).

Dotaz č. 177:

SO 35-17-02: Soupis prací – položka č. 19: Ve výpočtu výměry by mělo být 37 ks pražců dl. 2,6 m, bez 4 ks pražců před výhybkou č. 301 (které jsou již součástí výměry v SO 35-17-01). Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry položky.

Odpověď k dotazu č. 177:

Položka č.19 soupisu prací objektu SO 35-17-02 je opravena. (181,7 m;(20x2,4m + 15x2,5m + 37x2,6m)

Dotaz č. 178:

SO 35-17-01: Soupis prací – položka č. 16, 17: Správný počet značek dle Projektu osazení zajišťovacích značek/příloha 8 je 113 ks. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry položek.

Odpověď k dotazu č. 178:

Správný počet zajišťovacích značek je 114ks. V příloze č. 8 chybí ZZ na stožáru č. 48. Platí tedy soupis prací.

Dotaz č. 179:

SO 32-17-01: Soupis prací – položka č. 57, 58, 4: Výměra položek č. 57 a 58 dle Projektu osazení zajišťovacích značek/příloha 9 je 66 ks. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry položek. Zároveň žádáme o opravu položky č. 4.

Odpověď k dotazu č. 179:

Příloha č. 9, která je součástí dokumentace je, jak říká předpis SZDC S3, díl III., jenom návrhem na osazení zajišťovacích značek dle doporučeného vzoru 7. Zhotovitel stavby předkládá návrh na schválení tohoto návrhu místně příslušnému SPPK. Z důvodu, že se jedná pouze o návrh byl počet zajišťovacích značek odborným odhadem navýšen. Pro položky č. 57 a 58 platí výměra 71ks. Položka č. 4 byla upřesněna pro zaměření zajišťovacích značek tj. 71ks.

Položka č. 4 soupisu prací objektu SO 32-17-01 je opravena. (71 ks).

Dotaz č. 180:

SO 31-17-02: Soupis prací – položka č. 43, 44, 3: V soupisu prací je u položek výměra 65 ks, v projektu osazení zajišťovacích značek E1.1.1/příloha 9 je počet konzolových značek 57 ks. Žádáme zadavatele o informaci která výměra je správná. Bude se měnit výměra položky č. 3?

Odpověď k dotazu č. 180:

V soupisu prací je ponechána jistá tolerance v počtu zajišťovacích značek s ohledem na možné požadavky na osazení zajišťovacích značek během stavby ze strany Správy tratí, která rozmístění značek schvaluje. Soupis prací nebude opraven.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provede úpravy v uveřejněném oznámení. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 646525).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 30. 12. 2016 na den 2. 1. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

Oddíl IV. 3.3):

rušíme datum 30. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 2. 1. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4):

rušíme datum 30. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 2. 1. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7):

rušíme datum 30. 12. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 2. 1. 2017 v 10:15 hod.

Příloha:

SO_32-17-01_SP_1_C

SO_32-19-03_SP_1_A

SO_34-17-01_SP_1_C

SO_35-17-02_SP_1_A

V Praze 28. 11. 2016

Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2068
ze dne 1.6.2016

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace